

Demobåt

Vi har en First 47.7 som er bygget om fra dieselmotor til elmotor for bruk som testbåt og demobåt. Ved hjelp av regenerering fra propell og solceller produserer båten selv nok strøm til å være helt uavhengig av lading på land.

Det er en unik båt ved at den går på både vind og sol, dvs. den kan også kjøres på solcellene alene.

Om bord prøves utstyr og systemer i praksis, også under tøffe forhold.

Demobåten seiler på turné til seilforeninger med foredrag og demoturer.

Vurderer du ombygging av din båt?

- Opplev hvordan motoren høres ut
- Opplev hvordan det er å manøvrere i havn
- Få en større forståelse for løsningene
- Sett deg i stand til å finne frem til en løsning som passer deg
- Leier du demobåten med skipper en helg, vil leiekostnad refunderes ved kjøp



2200 W solceller på demobåten

Ta kontakt på telefon eller e-post for å drøfte muligheter og løsninger for din båt!



Bengt de Vylder Larsen
Daglig leder

Telefon: +47 92 03 16 15

Silent Sea

Sømsveien 170
4638 Kristiansand

E-post: post@silentsea.no

silentsea.no



Silent Sea



Finn roen med
lydløs elmotor og
smarte løsninger

Stillheten senker seg

Ved å bytte ut den forurensende og støyende dieselmotoren med en miljøvennlig, driftssikker og ikke minst stillegående elmotor, kan du endelig lytte til stillheten og nyte elementene og naturens ro. Akkurat slik livet på sjøen skal være.

Silent Sea jobber smart med å få båten til å både bruke mindre energi og å produsere egen grønn kraft, og vi arbeider med å redusere behovet for store batterier. Dette er en del av vårt DNA - å tenke utenfor boksen.

Med regenerering og solceller slipper du rekkeviddeangst og jakt etter lading på land, kanskje i en overfylt gjestehavn.



Hvorfor velge elmotor?

- Lydløst for mannskap og omgivelser
- Ingen lukt fra eksos eller motorrom
- Driftssikker og enkelt vedlikehold
- Lav vekt på motor og batterier
- Stor driftsbesparelse ift. dieselmotor
- Bærekraftig og fremtidsrettet løsning
- Kan fjernstyres og overvåkes via internett



Seiling og motorseiling

Seilbåt egner seg spesielt godt for elmotor fordi vind uansett er hovedfremdriftsmiddel.

Ved motorseiling kombineres vind og elmotor, noe som betraktelig øker rekkevidden eller hastigheten.

Ved motorseiling med lydløs elmotor kommer du fort frem i lite vind og bølger – en udramatisk og trygg familieopplevelse.

Komfort om bord

Med økt batterikapasitet kan du få 220 V tilgjengelig til forbruk, og kan uten bekymring bruke veldig mye mer strøm enn før.

Miljøaspekter

Med elmotor reduseres selvsagt CO₂-utslipp, men du eliminerer også faren for utslipp som gir oljefilm på vann og forurensning ved f.eks. vinterkonservering.

Det er stor miljøgevinst ved gjenbruk – altså ved oppgradering av en velfungerende båt til moderne systemer i stedet for å kjøpe ny båt.

For regattaseilere

Tror du, som mange andre, at båten blir mye tyngre med elmotor og batterier? Demobåten ble faktisk 500 kg lettere, både pga. mye lettere motor og pga. lettere batterier med lithium i stedet for bly. Hvor mye vekt kan du spare i din båt, og hvilken verdi har det for deg som regattaseiler?